

INKOMA - GROUP



**Inkobrake (IKB)** ist eine Federkraftbremse, die mit Gleichstrom angesteuert wird. Im stromlosen Zustand blockiert die Bremse. Sie ist also insbesondere für Sicherungslösungen bei Stromunterbrechung geeignet. Um die Bremse auch bei andauernder Stromunterbrechung lösen zu können, ist sie optional mit Handlüftung erhältlich. Darüber hinaus ist sie besonders für Energieeinsparungen bei Antrieben geeignet. Statt eine Antriebsmaschine bei Stillstand mit einem Haltestrom zu speisen, ist es möglich die Bremse einfallen zu lassen und die nötige Haltearbeit stromlos aufzubringen.

Generell kann die Inkobrake-Bremse überall dort eingesetzt werden, wo eine rotierende Maschine oder ein Maschinenelement schnell gestoppt werden soll.

Einsatzbeispiele hierfür sind:

- Elektromotoren
- Kräne und Hebezeuge
- Werkzeugmaschinen
- Verpackungsmaschinen
- Textilmaschinen
- Baumaschinen
- Windräder
- Förderbänder
- Druckmaschinen
- Aufzüge
- Staplerantriebe

## Inkobrake-Bremse Standard und Quick Release

Die Inkobrake-Bremse ist in zwei Ausführungen erhältlich:

- Inkobrake-Bremse Standard (IKBs)
- Inkobrake-Bremse Quick Release (IKBq)

Die Inkobrake-Bremse Standard ist für gewöhnliche Anwendungen ausgelegt, während die Inkobrake-Bremse Quick Release für Anwendungen geeignet ist, die ein besonders schnelles Ansprechen der Bremse erfordern oder bei denen Stromeinsparung im Vordergrund stehen.

Die Inkobrake-Bremse Quick Release unterscheidet sich äußerlich nicht von der Standardausführung IKBs. Beide Bremsen können gegeneinander ausgetauscht werden. Der Unterschied besteht in der internen Verwendung von zwei Spulen (IKBq). Beim Lösen der Bremse wird zunächst die besonders leistungsstarke Booster-Spule aktiviert. Sie trennt die Bremse in noch kürzerer Zeit als die Standardvariante. Um Strom zu sparen wird anschließend die wesentlich schwächere Halte-Spule aktiviert und die Booster-Spule abgeschaltet. Dadurch konnte die Leistungsaufnahme gegenüber der Standardvariante weiter gesenkt werden. Sie beträgt lediglich 40% der ohnehin geringen Leistungsaufnahme der Bremse.

- IKBs: 20 - 110 W je nach Baugröße

- IKBq: 8 - 44 W je nach Baugröße

### Herausragende Eigenschaften:

#### Inkobrake-Bremse Standard (IKBs)

- kompakt bauend
- einfache Anbindung
- alle Metallteile korrosionsgeschützt
- einfache Belagnachstellung
- Spule in Isolationsklasse F
- Asbestfreie Reibbeläge
- geringe Massenträgheit
- Sonderlösungen möglich (z.B. andere Spannung, veränderter Bohrungsdurchmesser, Anpassung der Nabe)
- staubgeschützt
- Handlüftung möglich

#### Inkobrake-Bremse Quick Release (IKBq)

Neben den oben genannten Punkten verfügt die Ausführung IKBq über folgende Pluspunkte:

- besonders energiesparrend
- besonders schnell beim Einfallen und Lüften
- größere Reibbelaglebensdauer
- verringerte Erhitzung der Bremse

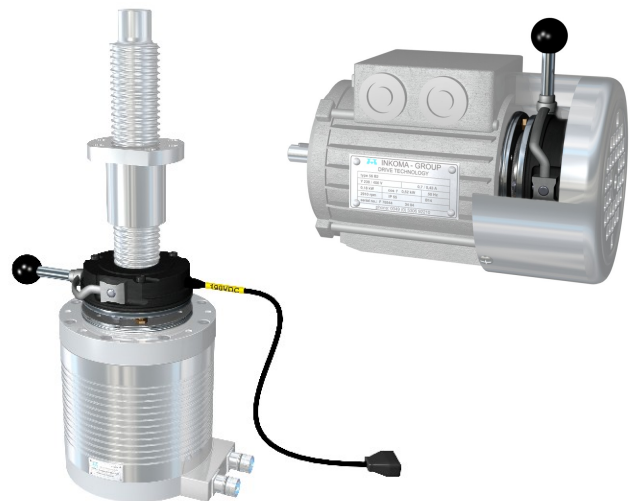
**INKOMA - GROUP Headoffice**  
**Sitz der INKOMA-Maschinenbau GmbH**  
 Neue Reihe 44  
 D-38162 Schandelah  
 Telefon: +49 (0)53 06 - 92 21- 0  
 Fax: +49 (0)53 06 - 92 21-50  
 E-Mail: [info@inkoma.de](mailto:info@inkoma.de)  
 Internet: [www.INKOMA.de](http://www.INKOMA.de)

Fordern Sie unseren [Gesamtkatalog](#) an oder besuchen Sie uns im [Internet](#) ! Dort können Sie sich unser Lieferprogramm als [PDF-Katalog](#) herunterladen oder das gewünschte Produkt in Ihrem [CAD-Format](#) über [CADENAS](#) kostenlos zusenden lassen.

Bezeichnung	Bremsmoment $M_{B \max}$ [Nm]	Maximale Drehzahl n [1/min]	Eingangleistung P [W]	Trägheitsmoment J [kg cm <sup>2</sup> ]	Gewicht [kg]
IKB-s-06	4	3000	20	0,15	1,30
IKB-s-08	8	3000	25	0,61	2,20
IKB-s-10	16	3000	30	2,0	3,75
IKB-s-12	32	3000	40	4,5	5,75
IKB-s-14	60	3000	50	6,3	8,25
IKB-s-16	80	3000	55	15	11,72
IKB-s-18	150	1500	85	29	18,15
IKB-s-20	260	1500	100	73	27,58
IKB-s-25	400	1500	110	200	42,56
IKB-q-06	4	3000	8	0,15	1,30
IKB-q-08	8	3000	10	0,61	2,20
IKB-q-10	16	3000	12	2,0	3,80
IKB-q-12	32	3000	16	4,5	5,80
IKB-q-14	60	3000	20	6,3	8,50
IKB-q-16	80	3000	22	15	11,80
IKB-q-18	150	1500	34	29	18,10
IKB-q-20	260	1500	40	73	28,50
IKB-q-25	400	1500	44	200	45,00

### INKOMA-Anbindungsbeispiele

Anbindung an den INKOMA-DSH Hubantrieb oder Integration in einen Elektromotor.



**INKOMA-GROUP**

