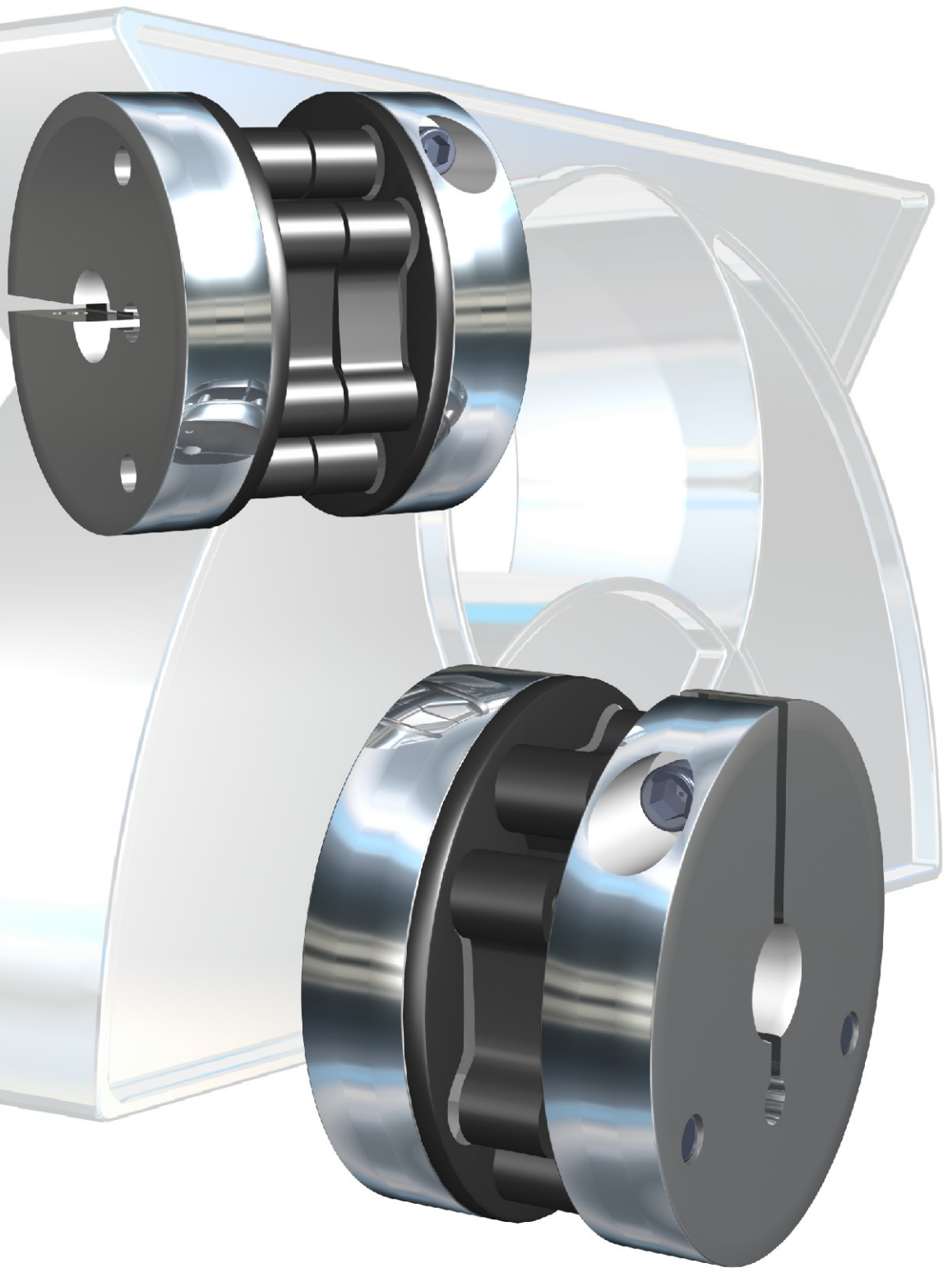


# INKOMA - GROUP



Die **INKOMA-Inkoturn-Kupplung (IKT)** ist eine Ausgleichskupplung mit hoher Drehsteifigkeit, die speziell für den Einsatz bei hohen Drehzahlen und möglichem Wellenversatz entwickelt wurde. Sie ist für den Ausgleich von Axial- und Radialversatz sowie Winkelabweichungen (Beugung) geeignet. Auf anschließende Lagerungen wirken nur geringe Rückstellkräfte, die bei kleinem Versatz gegen Null tendieren. Bei Ihrer Entwicklung wurde Wert auf eine geringe Massenträgheit und Restunwucht gelegt. Sie ist gut für hohe Dynamik geeignet.

Die Kupplung ist unter normalen Betriebsbedingungen und Belastungen wartungs- und verschleißfrei. Vor Strahlwasser, erhöhter Staub- und Schmutzeinwirkung ist sie zu schützen. Durch Ihren modularen Aufbau kann sie komplett oder in Teilen montiert werden. Die Mittelscheibe aus Spezialkunststoff wirkt elektrisch isolierend. Sie dämpft im Betrieb Schwingungen und Stöße. Drehmomente werden auch bei Maximalversatz winkeltreu und spielfrei übertragen.

# Inkoturn - Kupplungen

## Inkoturn Prüfstand:

Die erforderlichen technischen Betriebsdaten für das Kupplungssystem wurden unter Einbeziehung technischer Hochschulen mittels eigener Prüfstände ermittelt.

Die durch die Finite-Elemente-Methode (FEM) bestimmten Werte wurden im Prüfstandversuch oder im praktischen Einsatz bestätigt.

## Aufbau und Funktion:

Die Inkoturn-Kupplung besteht aus zwei eloxierten Aluminium-Klemmnaben, die mit unterschiedlichen Innendurchmessern ausgeführt werden können. Mittels Klemmschrauben werden die Scheiben auf dem Antriebs-, bzw. Abtriebszapfen geklemmt. Die Verbindung der Klemmnaben mit der Spezialkunststoff-Mittelscheibe erfolgt durch Stahl-Stifte.

Durch Verwendung eines Spezialmaterials und der besonderen Geometrie der Mittelscheibe werden angrenzende Maschinenelemente nur mit minimalen Rückstellkräften belastet, die bei geringem Versatz gegen Null tendieren.

Die Inkoturn-Kupplung ist in den Bauformen "single" und "double" erhältlich. Bauform single verfügt über eine Mittelscheibe, während Bauform double mit zwei Mittelscheiben ausgestattet ist und somit ein größeres Drehmoment überträgt.

Sondergrößen und Sonderausführungen sind lieferbar. Besondere Kundenwünsche wie z.B. Einsatz der Kupplung in der Lebensmittelindustrie, Verwendung spezieller Materialien oder Anbindung an kundenspezifische Bauteile sind realisierbar.

Typische Einsatzfelder sind z.B.: Drehgeber, Encoder, Tachos, Messsysteme, Verpackungsmaschinen, Papierindustrie, Druckmaschinen,...

Unsere Techniker beraten Sie gerne.

## Beispiele für mögliche Sonderausführungen:



Verwendung verschiedener Nabendurchmesser



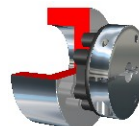
Verwendung beliebig langer Naben



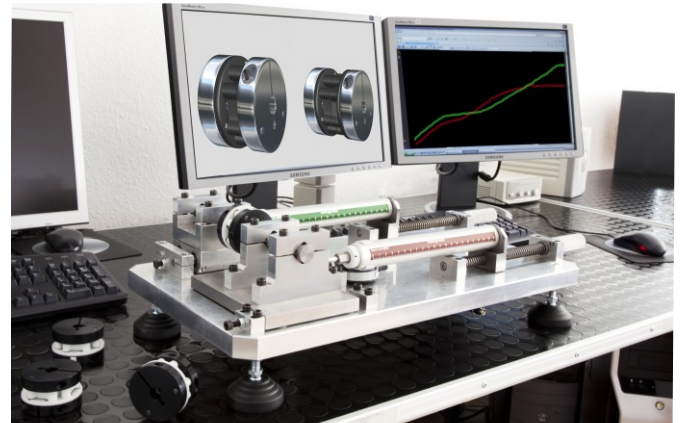
Direkte Anbindung der Mittelscheibe an ein kundenseitiges Bauteil



Vergrößerung der axialen Baulänge



Anbindung an Adapter



Kupplungsprüfstand

Bezeichnung	Betriebsdaten					
	Radialer Versatz $\pm R$ [mm]	Beugungswinkel $\alpha$ [°]	Statisches Drehmoment $T_{stat}$ [Nm]	Spitzenmoment $T_{max}$ [Nm]	Maximale Drehzahl $n_{max}$ [1/min]	
Bauform "single"	IKT-21.25	1	1,5	0,8	1,2	10.000
	IKT-26.25	1	1,5	0,8	1,2	10.000
	IKT-24.37	1	1,5	2,2	3,3	10.000
	IKT-30.37	1	1,5	2,2	3,3	10.000
	IKT-38.58	1,5	1,5	7,5	10,5	10.000
	IKT-45.58	1,5	1,5	7,5	10,5	10.000
Bauform "double"	IKT-60.75	2	1,5	16	24	10.000
	IKT-27.25	1	1,5	1,6	2,4	10.000
	IKT-32.25	1	1,5	1,6	2,4	10.000
	IKT-34.37	1	1,5	4,4	6,6	10.000
	IKT-40.37	1	1,5	4,4	6,6	10.000
	IKT-53.58	1,5	1,5	15	21	10.000
IKT-59.58	1,5	1,5	15	21	10.000	
IKT-80.75	2	1,5	32	48	10.000	

**INKOMA - GROUP Headoffice**  
 Sitz der INKOMA-Maschinenbau GmbH  
 Neue Reihe 44  
 D-38162 Schandelah  
 Telefon: +49 (0)53 06 - 92 21- 0  
 Fax: +49 (0)53 06 - 92 21-50  
 E-Mail: [info@inkoma.de](mailto:info@inkoma.de)  
 Internet: [www.INKOMA.de](http://www.INKOMA.de)

**INKOMA-GROUP**



Fordern Sie unseren [Gesamtkatalog](#) an oder besuchen Sie uns im [Internet](#) ! Dort können Sie sich unser Lieferprogramm als [PDF-Katalog](#) herunterladen oder das gewünschte Produkt in Ihrem [CAD-Format](#) über [CADENAS](#) kostenlos zusenden lassen.